



Взаимодействие СПК ЖДТ и ФУМО СПО

Архипов Евгений Евгеньевич

Заместитель начальника отдела развития и обучения и персонала
Департамента управления персоналом ОАО «РЖД»

Москва
26 октября 2017 г.



Образовательные организации для подготовки специалистов железнодорожного транспорта



Основные железнодорожные специальности среднего профессионального образования

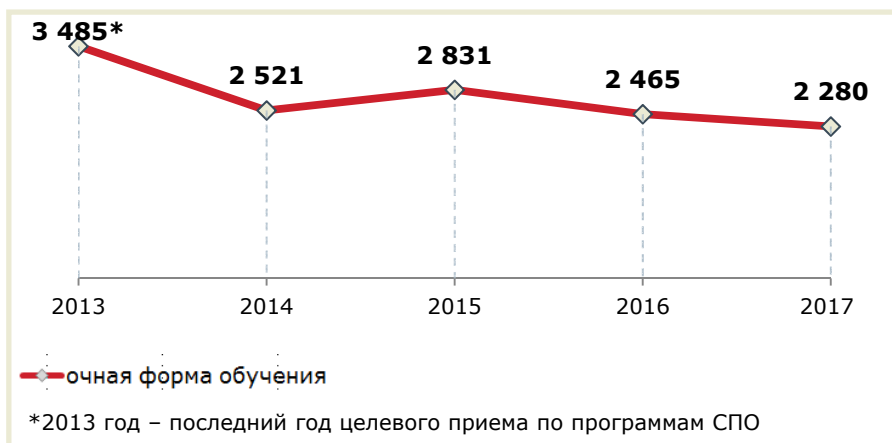
Специальности	Наименования должностей
1 Организация перевозок и управление на транспорте	Дежурный по железнодорожной станции Дежурный по парку железнодорожной станции Дежурный по сортировочной горке Диспетчер маневровый железнодорожной станции Диспетчер поездной, станционный Начальник железнодорожной станции III, IV, V класса
2 Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте	Дежурный станционного поста централизации Электромеханик
3 Электроснабжение железных дорог	Начальник участка Начальник района Начальник пункта технического обслуживания тяговой подстанции
4 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог	Дежурный локомотивного депо Диспетчер локомотивного депо всех наименований Диспетчер вагонного депо всех наименований Машинист-инструктор локомотивных бригад Техник по расшифровке лент скоростемеров
5 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	Дежурный дистанции пути Мастер (включая старшего)

Более 90% абитуриентов, направляемых ОАО «РЖД», обучаются по данным специальностям

Более 30 наименований должностей специалистов и командиров среднего звена

Динамика объемов подготовки специалистов со средним профессиональным образованием в 2013 – 2017 годах

Количество заключенных договоров на подготовку специалистов с СПО



Причины снижения объемов заключаемых договоров

Абитуриенты из отдаленных регионов **не могут поступить** по общему конкурсу в силу того, что уровень их подготовки объективно слабее

Студенты, поступившие по конкурсу с высокими баллами, **не имеют мотивации** работать в отдаленных регионах

Причины, по которым выпускники не выбирают работу на отдаленных линейных предприятиях

Не соответствие требованиям, предъявляемым к работникам ж.д.транспорта

- 1 медицинские показания по состоянию здоровья (по ряду специальностей и должностей установлены жесткие требования к состоянию здоровья, с 98% **до 23%** снизилась численность абитуриентов, прошедших медосмотры)
- 2 гендерный признак (для работы на отдаленных станциях как правило требуются мужчины, с 73% **до 52%** сократилось количество юношей, зачисленных на 1-й курс)

Отсутствие мотивации у выпускников для трудоустройства в регионах

- 3 не привлекательные условия труда (в регионах заработная плата ниже, чем в областных центрах)
- 4 неразвитая социальная инфраструктура (отсутствие жилья, детских садов, больниц, кинотеатров и т.д.)
- 5 смена круга общения (родственники, друзья, привычный круг общения остается в городе по месту учебы)

Перечень специальностей ФГОС СПО

01

В I квартале 2017 г. проведена в СПК ЖДТ экспертиза **20 ФГОС СПО** (8 специальностей, 12 профессий)

Направлено в ФУМО **18 заключений** (2 профессии – не уровень СПО)

02

С апреля 2017 г. находятся на рассмотрении в Минобрнауки России проекты ФГОС СПО:
3 специальности
5 профессий

03

15.09.2017 утверждены НСПК проекты ФГОС СПО:
2 специальности
3 профессии

ФГОС СПО по **3 специальностям** (23.02.04, 13.02.07, 27.02.03), ФГОС СПО по **2 профессиям** (23.01.09, 23.01.11) проходят экспертизу в Совете ФГОС СПО **Минобрнауки России**
Ожидаемая дата утверждения – **декабрь 2017 г.**

Экспертиза и утверждение ФГОС СПО

ФГОС СПО, не требующие актуализации

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

Проекты ФГОС СПО в Совете ФГОС СПО Минобрнауки России

13.02.07 Электроснабжение (по отраслям)

27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)

23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)

Недостатки, выявленные в ходе проверки качества подготовки специалистов для ОАО «РЖД» в техникумах железнодорожного транспорта

Поручение президента ОАО «РЖД» О.В.Белозёрова от 26.04.2017 № ОБ-25пр

Преподавательский состав

1

Качественный состав педагогических работников :
непрофильное образование
отсутствием стажа работы по профилю предмета
возраст старше 70 лет – 40% (СПТЖТ)

2

Не все преподаватели проходят стажировку на предприятиях ОАО «РЖД»

3

Неукомплектованность штата преподавательского состава

Недостатки, выявленные в ходе проверки качества подготовки специалистов для ОАО «РЖД» в техникумах железнодорожного транспорта

Материально-техническая база

4

Отсутствие в техникумах:
информационных стендов
новых раздаточных учебных пособий в библиотеках
инструкции по эксплуатации технических приборов безопасности
правилами технической безопасности

5

Устаревшая материально-техническая и учебно-лабораторная база
Отсутствие современных интерактивных тренажерных комплексов, в том числе для отработки практических навыков у студентов в нестандартных ситуациях

6

Недостаточное финансирование на проведение капитального и текущего ремонта зданий филиалов СПО

7

Отсутствие натуральных образцов нового оборудования

Недостатки, выявленные в ходе проверки качества подготовки специалистов для ОАО «РЖД» в техникумах железнодорожного транспорта

Образовательный процесс

8

Неактуальные нормативные, технические документы, телеграфные указания

9

Слабый уровень знаний основных нормативных документов ОАО «РЖД»:
Правила технической эксплуатации РФ;
Инструкции по сигнализации, движению поездов;
Электротехники

10

Низкий балл тестирования студентов-выпускников СПО на уровень знаний локомотивного хозяйства, назначаемых на должность

11

Присвоение рабочих профессии в рамках договоров об оказании дополнительных образовательных услуг не по всем основным профессиям:
Приморский институт железнодорожного транспорта, Хабаровский техникум: несмотря на наличие утвержденной программы «дежурный стрелочного поста», «регулирующий скорости движения вагонов», «приемщик поездов» не проводят обучение на профессию

Пилотный проект новой модели повышения квалификации Национального агентства развития квалификаций

В период с 23 октября по 20 ноября 2017 года реализуется пилотный проект по программе «Проектирование и реализация учебно-производственного процесса на основе применения профессиональных стандартов, лучшего отечественного и международного опыта» по 3 профессиям:

Ремонтник искусственных сооружений

Сигналист

Монтер пути

Пилотный проект новой модели повышения квалификации Национального агентства развития квалификаций

Обучение предусматривает 3 модуля:

Методический

организован очно на базе пилотного центра ГБОУ ВО Московской области «Академия социального управления»

Практический

направлен на приобретение опыта применения электронных цифровых учебных материалов по заочной форме

Технологический

предусматривает стажировку на стажировочных площадках ОАО «РЖД»

Пилотный проект новой модели повышения квалификации Национального агентства развития квалификаций

В проекте принимает участие 13 преподавателей Учебных центров
профессиональных квалификаций





Взаимодействие СПК ЖДТ и ФУМО СПО

Архипов Евгений Евгеньевич

Заместитель начальника отдела развития и обучения и персонала
Департамента управления персоналом ОАО «РЖД»

Москва
26 октября 2017 г.

